

Actualité web, navires Offshore à Rouen, V1, jeudi 15 février 2018

Deux navires offshore en escale à Rouen

Des navires impressionnants. HAROPA - Port de Rouen accueille simultanément deux navires de soutien offshore : le *North Sea Atlantic* et le *Deep Explorer*. Ces deux bâtiments accostent régulièrement en poste d'attente à Rouen, avant de rejoindre le quai de l'entreprise TechnipFMC, installée en bords de Seine au Trait. Né la fusion, en janvier 2017, entre le français Technip et l'américain FMC, le groupe parapétrolier possède une usine de fabrication conduites flexibles près de Rouen. Ces flexibles sont destinés à l'exploitation de champs pétroliers et gaziers en mer. Les produits fabriqués en Normandie sont exportés dans leur intégralité à l'international. Le site du Trait comprend également un centre de recherches et de développement, ainsi qu'une importante base logistique.

CONSIGNATION PROMARITIME

Le service consignation de la société Promaritime International a pris en charge la double escale de deux navires exploités par groupe de services parapétroliers. L'agent consignataire s'occupe notamment de tous les besoins du bord, comme l'avitaillement, mais aussi les modalités pour les changements d'équipages ou de techniciens présents à bord. Plusieurs équipes se relayent au cours des longues missions d'intervention de ces navires ultra spécialisés.

Arrivé le lundi 12 février, le *Deep Explorer* est venu décharger des équipements au Trait. En attente quai Marcel-Marais, rive droite à Rouen, ce navire de soutien de plongée doit reprendre la mer fin mars. Livré en 2016 par le chantier Vard de Langsten, en Norvège, le *Deep Explorer* est conçu pour travailler sur des projets de constructions sous-marines dans des conditions météorologiques extrêmes. Ce navire polyvalent mesure 157 mètres de long pour 27 mètres de large. Il dispose d'un système de saturation à double caisson pouvant accueillir 24 plongeurs et atteindre une profondeur de 350 mètres. Il est équipé de plusieurs moyens de levage, dont deux grues de 400 et 350 tonnes, ainsi que d'un puits central (moon pool) de 7,2 mètres de côté. Un hangar permet de stocker deux robots de travail télé-opérés capables d'intervenir à 3000 mètres de profondeur. Le *Deep Explorer* est doté de 109 cabines et peut accueillir jusqu'à 150 personnes.

25 NAVIRES SPECIALISES

Le *North Sea Atlantic* s'est amarré au Terminal Croisières de HAROPA - Port de Rouen le lundi 12 février. Il a appareillé mercredi suivant pour rejoindre la base logistique du Trait afin de remplacer certains de ses équipements. Ce navire construit en 2014 à Bergen en Norvège est spécialisé dans la pose de conduites et la construction sous-marine. Il affiche une longueur de 143 mètres et un maître-bau de 26 mètres. Le *North Sea Atlantic* dispose d'une grue de 550 tonnes et d'un carrousel de stockage de conduites flexibles, sous le pont, d'une capacité de 2 000 tonnes. Il est par ailleurs équipé d'un système de pose vertical de conduites flexibles et d'ombilicaux. Le *North Sea Atlantic* peut accueillir 120 personnes à son bord.

Implanté dans 48 pays à travers le monde, TechnipFMC dispose d'infrastructures industrielles de pointe et d'une flotte composée de 25 navires spécialisés dans la pose de conduites, la construction sous-marine, mais aussi le soutien de plongée et multi support. TechnipFMC intervient sur trois segments le subsea, l'offshore/onshore et les projets de surface. Ces projets comprennent l'exploration offshore de pétrole et de gaz, des plates-formes d'extraction, des raffineries de pétrole brut et des usines de pétrochimie.

Plus d'infos sur www.technipfmc.com